₳ 2,20

# LA GUERRA DE LAS MALVINAS

**Edición Especial PARA COLECCIONAR**

## Cuaderno extra con láminas para recortar con los uniformes e insignias de las tropas británicas que combatieron en el Atlántico Sur. A partir de la próxima semana publicaremos la versión argentina de las batallas por la defensa de nuestras islas





# Regimiento de Paracaidistas



*El Regimiento de Paracaidistas data recién de 1940 y se cuenta entre las formaciones más prestigiosas del ejército británico. La primera unidad de paracaidistas fue creada con 370 hombres del 2° Comando que siguieron un curso completo de paracaidismo. Los batallones 2° y 3° de paracaidistas fueron formados con voluntarios en 1941 y al año siguiente el regimiento fue oficialmente inscripto en la lista de unidades de infantería de línea. Este mismo ejército vio la aparición de la boina roja –o más precisamente color amaranto– y de un mote, los "diablos rojos". Die Rote Teufeln para los alemanes que los enfrentaron en feroces combates en Túnez. Unicamente en el teatro europeo sus pérdidas se elevaron, en tres años de operaciones, a 3.092 muertos y 5.886 heridos. La defensa del puente de Arnhem hizo célebre al 2° Batallón de Paracaidistas, que no fue sin embargo uno de los tres batallones, sobre un total de 18, que sobrevivieron a la desmovilización.*

*Los tres batallones actuales datan de 1948: el 4/6°, el 5° (escocés) y el 7° fueron reagrupados en el seno de la 16ª Brigada de Paracaidistas y poco después acantonados en Aldershot. Pero en 1977, la formación resultó víctima, así como sus unidades especiales de apoyo, de estrictos recortes de presupuesto. A partir del 1 de enero de 1982, dos batallones de paracaidistas fueron a reforzar la 5ª Brigada de Infantería y un tercero quedó destacado permanentemente en el Ulster.*

*Su transferencia a la 5ª Brigada permitió a los paracaidistas recobrar su tradicional función aerotransportada. La brigada tenía vocación para ser utilizada en los escenarios de operaciones exteriores y los dos batallones de paracaidistas iban a ser reforzados por el 1° Batallón del 7° de Gurkhas, el famoso "Duke of Edinburgh's Own Gurkha Rifles". En el contexto de la OTAN, en efecto, la época de los aerotransportados se consideraba como superada, al considerar que una ola de aviones de transporte tenía pocas oportunidades de atravesar una defensa antiaérea moderna. Por esta razón, los tres regimientos territoriales reservados para su afectación a la defensa de la República Federal Alemana y Dinamarca, fueron registrados como unidades de infantería de primera línea. Durante este tiempo los batallones de fuerzas regulares se alternaron entre el Ulster y la 5ª Brigada.*




*Durante la cuestión del canal de Suez en 1956 el 3° de Paracaidistas saltó para apoderarse del aeropuerto de Port Said, donde se le reunió el 2° de Paracaidistas que provenía de Chipre por mar. Luego, los tres batallones fueron empleados en Aden y Borneo (cumpliendo funciones de SAS en esta ocasión) de 1964 a 1966.*

*El organigrama de los batallones de paracaidistas es el de los batallones de infantería: cuatro compañías de fusileros-cazadores, una de apoyo y una de cuartel general. El rasgo distintivo más característico de su equipo es el casco de paracaidista, de acero en el antiguo modelo y de fibra plástica en el nuevo, así como su chaqueta de paracaidista con elásticos en puños y cintura y un cierre de cremallera único. Los colores distintivos de las charreteras son rojo para el 1er batallón, azul para el 2° y verde para el 3°.*

*De los tres batallones de reserva (4°, 10° y 5°) el 10° es el único que desciende en línea directa de los grandes ancestros de la Segunda Guerra Mundial.*

*El entrenamiento específico aerotransportado no es tan intenso como lo desearía la mayor parte de los cuadros y de los hombres, pero la capacidad de lanzamiento instantáneo de la RAF, un solo batallón por el momento, va a ser aumentada. Para conseguir el brevet de paracaidista, el aspirante debe efectuar ocho saltos, uno de ellos de noche, y entonces tendrá derecho a llevar sobre su hombro derecho las alas que identifican al cuerpo.*



# Los fusileros gurkhas



*El primer batallón del 7º Regimiento de Fusileros Gurkhas, que combatió en las Islas Malvinas, forma parte de la Brigada de Gurkhas, unidad que participó en muchos combates como parte del ejército colonial británico de la India, así como en las dos guerras mundiales, adquiriendo sus hombres reputación de valientes.*

*Su historia comienza en 1814, cuando el teniente Frederick Young reclutó una partida de guerreros gurkhas entre los rudos montañeses del Nepal.*

*Entre las dos guerras mundiales, el 7º Regimiento entró en actividad en Afghanistán y en la célebre "Frontera del Noroeste" de la India. Fue entonces cuando un cierto coronel Slim (el futuro mariscal Slim de Birmania), fue nombrado comandante del 2-7 de gurkhas, que participó en las operaciones en Irak de mayo de 1941) en la ocupación de Irán y combatió encarnizadamente como parte de la 4ª División India durante el sitio de Tobruk, en junio de 1941.*

*El batallón fue reconstituido por tercera vez para participar en el largo ascenso por la península itálica. Las menciones de honor se acumularon después de Montecassino, Monte Grillo y la ruptura de la "Línea Gótica".*

*Antes de regresar a la India, en diciembre de 1945, el 2-7 fue brevemente movilizado contra la insurrección prosoviética en Grecia.*

*El 1-7 y el 3-7 (formado en 1940), se encontraban desplegados en la frontera entra Thailandia y Birmania durante la invasión japonesa de 1941. Tras haber protagonizado sin respiro acciones de retaguardia, se hicieron masacrar intentando cruzar el Sittang. Los sobrevivientes fueron reagrupados en una sola unidad, incorporada a la 17ª División India, que opuso una firme resistencia a lo largo de la ruta de Imphal durante todo el año 1943, y quebró la última ofensiva japonesa entre marzo y junio de 1944. El 1-7 se encontró de nuevo a la cabeza de la ofensiva de reconquista de Birmania desde enero de 1945.*

*Al final de la Segunda Guerra Mundial, el Ejército de la India comprendía 50 batallones de gurkhas. Con la independencia de ese país, seis batallones elegidos entre los cincuenta fueron destinados al nuevo Estado, mientras que cuatro regimientos, de dos batallones cada uno, pasaban a formar la Brigada de Gurkhas del ejército británico.*

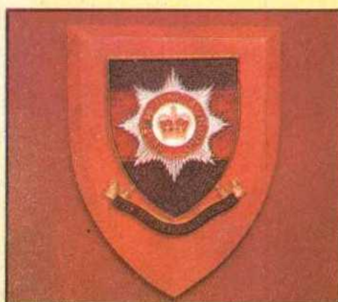
*La brigada permaneció diez años en Malasia, de 1948 a 1958, y organizó durante los años de 1950 el Cuerpo de Servicios del Ejército Gurkha, luego rebautizado Formación de Apoyo Gurkha, que comprendía unidades de transmisiones, de ingeniería y de transportes.*

*En la década de 1960 la brigada operó en Sarawak, en Hong Kong y en Brunei, donde todavía mantiene guarniciones permanentes.*

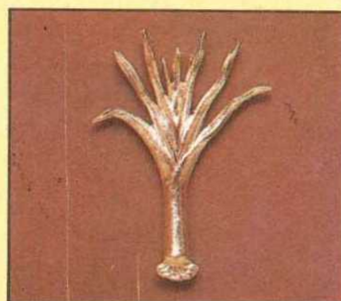
*En 1971, la brigada fue reducida a cinco batallones, con un efectivo total de 6.700 hombres. El 7º Regimiento perdió su 2º Batallón, pero como compensación tuvo derecho a un destino en Gran Bretaña de dieciocho meses, con el honor de participar en la Guardia de la Reina. Desde entonces, hay siempre un batallón de gurkhas estacionado en Inglaterra, cuyo puesto de mando está situado en Church Crookham, cerca de Aldershot.*




*Un combatiente gurkha; lleva el kukri (puñal) en el cinturón.*



# Guardias Galeses



*Este regimiento es el más joven de la Infantería de la Guardia. Apenas un mes después de su primera parada oficial, el día de San David de 1915, sus hombres se encontraban en las trincheras de Francia con sus compañeros de la División de la Guardia.*

*Diestros en el ceremonial militar de la capital, no por eso los Welsh Guards sirvieron menos brillantemente entre las dos guerras mundiales, en el Oriente Medio particularmente. En 1939, el Primer Batallón se encontraba en Gibraltar; al comienzo del año siguiente se unió al Cuerpo Expedicionario Británico en Francia. El 2° Batallón no desembarcó en el Continente hasta el momento de la ofensiva de los elementos de avanzada de los panzers alemanes hacia Dunquerque. Con sus compañeros el perímetro de Boulogne Sur Mer hasta el final. Durante ese período, el Primer Batallón hacía frente a la 7° División Panzer, al mando de Erwin Rommel.*

*Esas acciones de retaguardia y de defensa de la cabeza de puente de Dunquerque, permitieron al grueso del Cuerpo Expedicionario Británico hacerse evacuar,* "in extremis", *de las playas.*

*La división fue transferida a Normandía en julio de 1944, y se concentró alrededor de Bayeux para participar en la célebre "Operación Goodwood". Después de encarnizados combates el regimiento logró una ruptura, para encontrarse inmediatamente después comprometido en uno cuerpo a cuerpo feroces. El 2 de agosto de 1944 el 2° Batallón fue relevado de sus misiones de reconocimiento por el 2° Regimiento de Caballería de la Guardia, lo que permitió reorganizarse a los Welsh Guards. El 1° Batallón se convirtió en una formación de Infantería Mecanizada; el 2° recibió tanques Cromwell.*

*El 3 de setiembre de 1944 comenzó la marcha sobre Bruselas, avanzando la 32a Brigada de la Guardia por la derecha del eje central, flanqueada por su izquierda por los Irish Guards y los Coldstream Guards de la 5a Brigada Blindada de la Guardia. Los galeses arremetieron como locos y sus blindados fueron los primeros en penetrar en el centro de la capital belga liberada.*

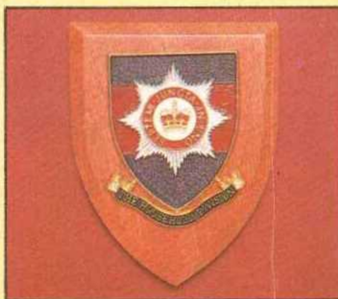
*En Arnhem, sin embargo, la Brigada no pudo reunirse con los supervivientes de la 1a. División Aerotransportada. Fueron necesarios todavía unos meses de duros combates antes de la llegada de la división al Elba, el 5 de mayo de 1945.*

*Con la paz, volvieron a las ceremonias y a las paradas de la Corona, pero también a los turnos de asignación al ejército británico del Rhin, y a los servicios durante el proceso de separación de las antiguas colonias de Gran Bretaña. Así, los Welsh Guards estuvieron en Palestina, en Adén y en Chipre, a donde volvieron, por otra parte en 1975, a título de participación en las fuerzas de mantenimiento del orden de las Naciones Unidas.*

*El 1° de junio de 1982, el Primer Batallón de los Welsh Guards desembarcó en San Carlos, en las Malvinas, con la 5a. Brigada de Infantería. Por falta de helicópteros se les hizo llegar a Fitzroy por vía marítima. El* Fearless *puso en tierra a sus elementos de vanguardia durante la noche del 6 al 7 de junio. El mal tiempo retrasó el desembarco del resto del primer Batallón, embarcado en el* Sir Galahad *y en el* Sir Tristram, *que fueron sorprendidos por el ataque aéreo del Bluff Cove.*




*Un operador de radio de los Welsh Guards, con uniforme de combate, en las Malvinas. Lleva la boina caqui de la Infantería de la Guardia, con la insignia de la unidad oscurecida con hollín para evitar reflejos "indiscretos".*



# BLUES Y ROYALS- (AZULES Y REALES)




*Los hombres de los Blues y los Royals que llevaron sus tanques ligeros Scorpion a las Malvinas, trazan su historia regimental siguiendo dos distinguidas líneas. El regimiento se formó el 26 de marzo de 1969 mediante la fusión de los Royal Horse Guardias (Guardias Reales a Caballo), conocidos casi desde su creación como "los Azules" –(the Blues)– y el Primero de Dragones Reales (The First Royal Dragoons).*

*Tanto los Blues como los Royals remontan sus orígenes a la restauración del rey Carlos II, en 1660. En la necesidad de constituir un ejército, el rey nombró a un oficial que le era leal como comandante de un regimiento de caballería pesada conocido como Real Regimiento a Caballo.*

*En las guerras del Siglo XVIII los Azules ganaron honores en combate en Dettingen, en Warburg donde en 1760, el coronel del regimiento, el marqués de Granby, condujo una famosa carga contra los franceses, en Beaumont y en Willems, en Holanda. En 1812, los Azules formaron la "Brigada Interior" junto con el Primero y el Segundo de Guardias Personales para luchar en la Guerra Peninsular bajo Wellington, y más tarde en Waterloo.*

*En las primeras etapas de la Primera Guerra Mundial, ambos regimientos de caballería pelearon durante la fase de maniobras abiertas –o guerra de movimientos– pero los años subsiguientes llevaron una sangrienta frustración a las tropas montadas, ya sea en las trincheras o en la espera de una clase de lucha que jamás volvió a producirse.*

*Sin embargo, los dos regimientos todavía volvieron a guerrear a caballo en 1939, y pelearon como caballería en sus primeras campañas del Oriente Medio y el Norte de Africa. Los Azules fueron transferidos a los carros blindados en febrero de 1942, y los Reales poco más tarde, en el mismo año.*

*Como Segundo Regimiento (Interior de Caballería, los Azules pelearon en el Noroeste de Europa en 1944-45, y sus carros blindados estuvieron constantemente en la vanguardia del avance aliado. Después de la Segunda Guerra Mundial, los Azules y los Guardias Personales conservaron sus vehículos acorazados y, normalmente, mientras un regimiento permanecía en Gran Bretaña a cargo de las obligaciones ceremoniales el otro estaba fuera del país, generalmente en Alemania o en Chipre. El regimiento combinado de Azules y Reales fue integrado en 1969 a una unidad en formación de tanques Chieftain, a la que luego se equipó con los Scorpion, en 1974.*

*Dos equipos de 14 hombres viajaron a las Malvinas con cuatro tanques livianos Scorpion y cuatro Scimitar, acompañados por un vehículo acorazado Samson para recuperación y reparaciones, a cargo del personal de los Reales Ingenieros Mecánicos y Electricistas. Cada uno de esos vehículos cubrió un promedio de 350 millas (unos 560 kilómetros) y su actuación fue eficiente pese a la blandura del terreno. Uno de los Scimitar que necesitó que se le cambiara la caja de velocidades y un Scorpion que perdió una oruga por la explosión de una mina fueron los únicos averiados. Ni los Azules ni los Reales sufrieron bajas durante la campaña de las Malvinas, y se llevaron de regreso como trofeos dos carros blindados Panhard argentinos.*






# La Royal Air Force




*La RAF debía batirse en el límite extremo del radio de acción de sus aparatos, sin aeródromos avanzados y contra aviones que, en principio, superaban a los suyos en la conquista de la superioridad aérea táctica. La cadena logística a establecer era extensa, de unos 13.000 km, con una sola escala en la isla de Ascensión. Debía asegurar además, no sólo las misiones de reconocimiento estratégico, sino también el patrullaje marítimo y los ataques a gran distancia.*

*Sus Harrier GR3 concebidos para el apoyo aéreo cercano fueron entonces armados con misiles aire-aire AIM9L Sidewinder, para así cumplir el papel de interceptores.*

*Los Nimrod y los Hércules fueron equipados para realizar reabastecimiento en vuelo y así efectuaron etapas de miles de kilómetros con la ayuda de los aviones tanque Victor, los que al final de su trayecto hacia el sur debían en algunas ocasiones reabastecerse entre ellos. Los bombarderos Vulcan atacaron el aeródromo de Puerto Argentino con bombas y fueron armados también con misiles antinavíos Harpoon y antirradar Shrike. En cuanto a los Nimrod, se convirtieron momentáneamente en cazas "pesados" armándolos con Sidewinder y en aviones torpederos con los torpedos Sting Ray.*

*En este conflicto la RAF proveyó el aerotransporte estratégico vía Ascensión con sus Hércules y aviones de transporte fletados, que transportaron 350 toneladas de carga entre abril y junio.*

*Un solo helicóptero pesado Chinook escapado del desastre del Atlantic Conveyor mostró una eficacia inestimable para el apoyo de las fuerzas en tierra.*




*Los catorce Harrier de la RAF cumplieron principalmente misiones de ataque a tierra, con bombas convencionales o guiadas por láser o de fragmentación. Tres de ellos fueron víctimas de los disparos tierra-aire del enemigo. Durante este tiempo los Nimrod aseguraban la cobertura aeromarítima del teatro de operaciones.*

*A pesar de la presencia, en adelante permanente, de un escuadrón de interceptores Phantom en la base aérea del rebautizado Puerto Stanley, lo esencial de la misión de la RAF sigue en Europa. Ya entraron en servicio los primeros ejemplares del total de 220 aparatos Tornado GR1 de ataque previstos en el plan de la RAF. A éstos se le sumarán otros 165 Tornado F2 de defensa aérea. Está previsto también modificar un centenar de aviones-escuela Hawk para que puedan disparar los Sidewinder y asumir así el papel de interceptores. Una vez en servicio, los once Nimrod AEW3 de detección lejana alargarán considerablemente la capacidad de interceptación a gran distancia. El potencial de combate de primera línea de la RAF en Alemania quedará recompuesto con la incorporación de nueve escuadrones de Tornado, en reemplazo de los Jaguar y Bucaneer.*

*Los Harrier GR3 en servicio en la RAF serán reemplazados por 60 aparatos tipo GR5, la versión anglo-norteamericana del Harrier, denominada AV-8B en Estados Unidos.*

# Royal Marines



*No menos de 36 países del mundo mantienen en actividad una fuerza de infantería de marina, ya se llamen marines o fusileros de marina. Estas fuerzas varían en importancia, desde los 200 comandos marina de Guatemala hasta los 188.900 hombres del poderoso Marine Corps de los Estados Unidos. Ninguno es tan antiguo como el de Royal Marines británico, cuyo efectivo total al comienzo de la crisis de Malvinas era exactamente de 7.899 hombres. Este conflicto iba a resultar para ellos una oportunidad única de demostrar la calidad de su entrenamiento.*

*Estos hombres son los herederos de los "Soldados en el mar" de 1664, que recibieron el epíteto de "Royal" (Real) en 1802. Su papel de comandos data de la Segunda Guerra Mundial y el "Royal Marines" tomó de nuevo esta misión en 1946. Desde 1974, la 3ª Brigada de Comandos de la marina está reservada para la defensa del flanco norte de la OTAN (Noruega-Dinamarca). Su entrenamiento para el combate en zona ártica había comenzado desde 1970.*

*La brigada de comandos se compone de los comandos 40º, 42º y 45º, de los que cada uno equivale a un batallón de infantería con un efectivo de 650 hombres en tres compañías de fusileros, de tres secciones más una compañía de apoyo (ametralladoras, morteros, ingenieros de combate, tiradores de élite y sirvientes de los misiles antitanque Milan), y una compañía de cuartel general. El comando 41º fue disuelto en 1981. El apoyo de la brigada es la misión del comando 29º de la Royal Artillery (con 16 piezas de 105 mm), del regimiento de apoyo logístico de comandos (creado en 1972), de un escuadrón de 18 helicópteros y de una sección de defensa antiaérea con doce lanzamisiles Blowpipe.*

*Dispone además de un escuadrón de exploradores-saboteadores (dotado de 17 embarcaciones rígidas y 16 botes neumáticos Gemini), del Special Boat Squadron (SBS), del 59º escuadrón autónomo de comandos de ingenieros, del Mountain and Arctic Warfare Cadre y de sus propios servicios médicos.*

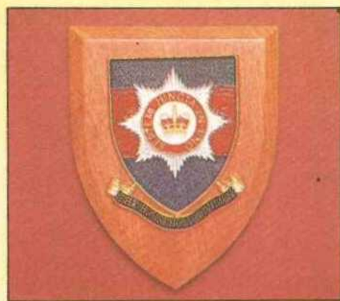



*Su equipamiento básico es similar al de las unidades equivalentes del ejército, con el agregado de algunos materiales especiales como el vehículo Volvo BV202 Weasel para desplazamiento sobre la nieve.*

*Cada joven recluta voluntario para el Royal Marines sigue un curso de instrucción de 32 meses en el Centro de Instrucción de Comandos de Lympstone, en Devon. Unicamente al aprobar este curso será autorizado a utilizar la boina verde. Para los oficiales el período de formación es de un año, en parte en Lympstone, donde deberán efectuar en siete horas la marcha de 48 km que sus hombres deben cubrir en ocho horas. Lympstone es también el centro de perfeccionamiento de suboficiales, de la escuela de educación física y el sitio más importante de maniobras de infantería. La instrucción sobre el empleo de armas pesadas y la formación de especialistas está a cargo del ejército, o de la RAF (Fuerza Aérea) en lo que concierne a pilotos de helicóptero.*

*El Centro de Entrenamiento de operaciones anfibias de Poole, en Dorset, forma a las tripulaciones de los buques de desembarco (todos voluntarios, con grado mínimo de cabo).*

*La admisión al SBS está reservada a los infantes de marina ya calificados y está subordinada a unas pruebas de aptitud física y operacional de una semana de duración. Inmediatamente sigue una etapa de 15 semanas en el mar, que comprende una instrucción centrada sobre la conducción y mantenimiento de las embarcaciones, natación submarina y sabotaje, seguido de cuatro semanas de iniciación en paracaidismo. En caso de éxito, el candidato es habilitado como "Nadador-Canoísta" de 3ª clase. A diferencia de sus camaradas del SAS, no dejará nunca la unidad.*



# Los Scots Guards



*El 1º Regimiento de los Guardias (más tarde Granaderos de la Guardia), y los Coldstream Guards, dieron a los Scots Guards el sobrenombre de "kiddies", literalmente "los pibes", cuando ese regimiento se unió al ejército inglés en 1686 en el campamento establecido por Jacobo II delante de Londres. Los dos primeros, en efecto, habían sido reclutados más de 25 años antes, en tiempos de la Restauración. Pero en realidad el noble origen de los Scots se remontaba mucho más allá todavía, hasta la época del marqués de Argyll, quien en 1642 había reclutado, para protección personal de Carlos II, un regimiento de guardias de corps en previsión de una proyectada campaña en Irlanda. Su divisa fue: "Nemo me impune lacessit" (Nadie me hiere impunemente).*

*Ese regimiento del marqués de Argyll combatió a las fuerzas de Cromwell. Llevó el nombre de "Lyfe Guard at Foot" (Guardia de Seguridad a Pie) del rey Carlos Estuardo, hasta su derrota final en Worcester, en julio de 1651.*

*La vuelta de los Estuardo al trono de Inglaterra y Escocia marcó, en mayo de 1662, la resurrección de los "Scots Guards", que formaron la guarnición de Edimburgo. En 1666 se enriquecieron con siete compañías suplementarias bajo la denominación oficial de "Scottish Regiment of the Guard on Foot" (Regimiento Escocés de la Guardia a Pie). Después del Acta de Unión fue rebautizado como 3º Regimiento de la Guardia, de guardias a pie, nombre que conservó hasta 1831. Igual que los Scots Guards de hoy, el 3º Regimiento cumplió un doble rol, protocolar y militar. Sobresalió en los dos, batiéndose bravamente en muchas acciones contra los franceses, obteniendo sus primeras citaciones en Namur, en 1695, y en Waterloo en 1815. Durante esta última batalla, la heroica resistencia del 2º Batallón de Granaderos y del 3º Batallón de los Guardias, atrincherados en la granja de Hougemont, fue esencial para la victoria final. Una placa conmemorativa de los combates de los Scots Guards está siempre bien visible en Waterloo, en los muros de la granja.*

*En 1831 el regimiento se convirtió en el Scots Fusiliers Guards, (Guardias Fusileros Escoceses). Tuvo derecho al morrión de pelo y a sus gaiteros a partir de 1856. En 1877, por fin, recibió su nombre definitivo de Scots Guards.*

*Los Scots se batieron en Crimea, donde se distinguieron en la batalla del Alma, recibiendo dos Victoria Cross.*

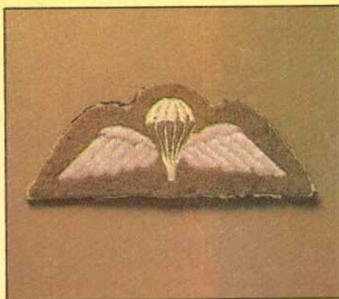
*Durante la Segunda Guerra Mundial, los Scots Guards se batieron en Noruega, en Tripolitania y en Túnez, donde se especializaron en la lucha antitanques. Estuvieron en Anzio y en Salerno y remontaron toda la península italiana combatiendo. Su 3º Batallón, equipado con tanques, como parte de la 6ª Brigada Blindada de Granaderos, participó en todos los combates.*

*Con un fuerte porcentaje en sus filas, de jóvenes reclutas, los Scots pelearon también después de la guerra en la crisis de Malasia, en Suez en 1956 y en Borneo entre 1964 y 1965.*

*Desde 1971, por último, un batallón de Scots se encuentra de servicio en el Ulster, mucho más frecuentemente de lo que le correspondería.*




*Este guardia escocés lleva la boina caqui de la Guardia de a Pie, con una insignia de la unidad color negro*



# Royal Army Medical Corps



*Los médicos militares que partieron hacia la guerra de las Malvinas pertenecían a un cuerpo de tradiciones a menudo más antiguas que las de las unidades de las que curaban heridos. Pero si la conjunción de la medicina y del estado militar se remonta en Inglaterra al siglo XVII, fue en una época reciente cuando los medios de tratamiento y evacuación de los heridos adquirieron cierta eficacia.*

*Indiscutiblemente, el personal de los centros quirúrgicos de campaña del Royal Army Medical Corps (Cuerpo Médico del Ejército) y sus homólogos de la marina que lucharon en las Malvinas para salvar vidas humanas en plena zona de combate, dieron prueba de una eficacia ejemplar. He aquí las cifras: sobre 650 heridos tratados, hubo tres muertes en total; 318 operaciones quirúrgicas fueron efectuadas en los hospitales de campaña donde la improvisación era por necesidad la regla. Ejemplos: un generador de frecuencia utilizado para aliviar el dolor por electro-acupuntura; sangre en sachets de plástico calentados al ''baño María'' en una vieja lata de conservas.*

*No todo era improvisado, por supuesto. Un régimen especial que combinaba períodos de sueño y la ingestión de ciertos medicamentos permitía a los pilotos de los aparatos del servicio médico volar hasta 100 horas en 15 días –el doble del máximo normal– y aguantar durante las rotaciones de 30 horas de vuelo ida y vuelta entre las Malvinas y la isla de Ascensión. A la luz de la experiencia de las campañas precedentes, los cirujanos ponían apósitos livianos sobre las heridas, dejándolas abiertas cuatro o cinco días para poder eliminar fácilmente las carnes muertas y residuos de infección que se manifestaran después de la primera intervención.*

*El ancestro del RAMC se remonta a 1660, fecha en la que cirujanos fueron destinados a todos los regimientos británicos, bajo la autoridad de un Inspector General de Hospitales. Después de la guerra de Crimea, que vio el derrumbamiento de los servicios médicos y hospitalarios y de su intendencia, la organización actual comenzó a tomar forma. El Medical Staff Corps (Cuerpo de Médicos Militares) fue creado en 1855 y el Army Hospital Corps comenzó a formar enfermeras en 1875.*

*Durante las dos guerras mundiales la acción de los servicios médicos fue tanto prevenir la enfermedad como curar a los heridos. Durante la Segunda Guerra sólo el RAMC perdió 6.873 oficiales y tropa. La Segunda Guerra Mundial lo vio participar en todas las acciones donde los combatientes británicos estaban comprometidos y ganar los flancos de las posiciones de combate, muy a menudo al extremo de un paracaídas o a bordo de una embarcación de asalto. Esta guerra vio también aparecer y generalizarse la transfusión de sangre y, a partir de 1943, el empleo de la penicilina.*

*Los servicios médicos actuales comprenden, además del RAMC, el Royal Army Dental Corps (Servicio Odontológico) y el QARANC, organización propia de la enfermería. En tiempo de paz, la mayoría del personal sirve en los hospitales militares. En caso de guerra, se unen a las unidades médicas de primera línea. Todos, oficiales o no, reciben instrucción de combatiente y son entrenados en la evacuación sanitaria por helicóptero o vehículos tácticos especializados del tipo de la ambulancia blindada Samaritan.*




*Médico militar (mayor) del Royal Army Medical Corps, destinado a los paracaidistas en el centro médico de Ajax Bay. Este médico lleva un grueso pullover de lana color verde oliva, con las insignias de grado (en negro esfumado) en las charreteras y la insignia de paracaidista en su hombro derecho.*




# Royal Artillery



*En Inglaterra, la historia de la artillería se remonta a más de cinco siglos, casi tan antigua como la pólvora. El Board of Ordnance (Servicio de Armas y Municiones) fue creado en 1914. El sistema se mantuvo tal cual durante siglos, pero durante la revuelta de los partidarios de los Estuardo, en 1715, era necesario tanto tiempo para movilizar la artillería que los combates habían cesado cuando estuvieron listos. Un decreto real del 26 de mayo de 1716 llevó a la creación de dos "compañías de artillería", que habrían de convertirse en 1722 en el Royal Artillery Regiment (Regimiento de Artillería Real).*

*El arma creció en volumen y en importancia al filo del siglo XVIII. Como para desplazarse le eran necesarios a los cañoneros carros y caballos de reserva, se creó en 1794 un cuerpo de Capitanes, Comisarios y Conductores, formados en la disciplina militar. De hecho, hasta 1918, los reclutados en la artillería figuraban en las listas como "cañoneros-conductores".*

*En 1856, las armas de ingenieros y de artillería pasaron a la autoridad directa del War Office. En el curso de los dos conflictos mundiales, los artilleros jugaron un papel considerable. El arma no enarbola distinciones en concepto de tal o cual campaña. Como los ingenieros, participó prácticamente en todas las batallas de cierta importancia. Su divisa es Ubique, símbolo de su ubicuidad.*

*Hoy día, la artillería británica comprende de hecho el "Royal Regiment of Artillery" y el "Royal Horse Artillery" (creado en 1793) o simplemente RHA. Más reducido en efectivos, el segundo es un cuerpo de élite que busca alcanzar los más altos niveles de calificación. En campaña por supuesto el RA y el RHA son indisociables. En cuanto a la King's Troop del RHA, formada en 1947, tiene sobre todo una función de gala.*

*En nuestros días, la artillería pone en ejecución algunos de los sistemas de armas más sofisticados de toda la panoplia, incluidas las armas nucleares tácticas, y los equipos de cálculo y de comunicaciones entre los más modernos. Los principales materiales en servicio son el misil táctico de carga nuclear Lance, los obuses M109 y M110, los cañones Abbot con granadas perforantes, los obuses remolcados FH70, las piezas livianas de 105 mm., los misiles guiados antitanque de largo alcance Swingfire y los misiles tierra-aire Rapier.*




*Las cinco baterías de 105 mm del 29° Comando y del 4° Regimiento de Artillería de Campaña que participaron en la guerra de Malvinas dispararon cerca de 17.500 granadas, a razón de 500 disparos por día para algunas piezas. Los Rapier registraron 14 destrucciones confirmadas de aeronaves enemigas (cifra de fuentes británicas).*

*Hoy día el grueso de la artillería está afectado al BAOR desplegado en Alemania occidental en el marco de la OTAN. Dispone de nueve regimientos de campaña, uno de artillería pesada, uno de misiles Lance y uno de artillería antitanque.*

*En el Reino Unido están normalmente estacionados cuatro regimientos de campaña, uno de artillería de calibre medio, uno de defensa antiaérea, el 29° Regimiento de Artillería de Comandos y cinco regimientos de movilización. La Escuela Real de Artillería está en Larkhil, en Wilshire. Comprende cuatro grandes secciones encargadas respectivamente de la especialización en artillería convencional, misiles guiados, empleo táctico y trasmisiones.*

*A las Malvinas la Royal Artillery había enviado los medios siguientes: Regimiento 29° de Comandos; 8ª batería del 4° de Campaña; los Rapier de la batería T del Regimiento 12° y los Blowpipe de la batería 43ª del Regimiento 32° de Misiles Guiados. En el curso de la campaña, estos medios fueron reforzados por el puesto de mando táctico del 4° de Campaña y su 97ª batería.*

*Los artilleros de comandos (Regimiento 29°) fueron parte integral de la 3ª Brigada de Comandos.*



# La Marina Real



*La Marina Real entró en guerra en el Atlántico Sur poco menos de un año después de la publicación oficial de un plan de reestructuración profunda –y controvertida– decidida por el gobierno. Ese plan, denominado **"El camino hacia adelante"**, redistribuía las misiones y los medios entre las Fuerzas Armadas británicas para el decenio subsiguiente.*

*El shock más duro deberían soportarlo las fuerzas de superficie de la Marina Real. Pero, a pesar del cambio de orientación se reconoció como necesario, a la luz del conflicto de las Malvinas, el mantenimiento en servicio del **Invincible**, por ejemplo, aunque la tendencia a la restricción continuó siendo inamovible.*

*Se preveía una reducción del veinte por ciento en las unidades de superficie y la potencia de disuasión naval debía pasar, en adelante, a medios que operarían muy por encima o muy por debajo de ellas: una flota de submarinos nucleares SSN y los vectores aeronavales movilizados por la RAF. En 1990, según se preveía, se debería contar con 19 SSN armados con misiles antibuques Sub-Harpoon y con torpedos antisubmarinos (ASM) de un tipo muy avanzado. En total, una fuerza ciertamente muy poderosa, que sería respaldada, a partir de 1988, también por una nueva clase de submarinos de propulsión clásica. Según los planes en vigor, el primero de los cuatro submarinos nucleares capaces de lanzar misiles balísticos Trident, de los que cada uno es dos veces más grande que los SSN lanzadores de Polaris de la clase del **Resolution**, debía entrar en servicio en la década del 1990.*

*Algunos expertos británicos en estrategia naval discutirán ese giro, que se traduce en una adaptación optimisma de las fuerzas a su misión en la OTAN, y que implica su concentración*




*en el Atlántico Nordeste. En ese escenario las misiones esenciales de la Marina Real son:*

- *El apoyo ASM a la flota norteamericana del Atlántico, en el seno de la cual los portaviones británicos de la clase **Invincible** operarán en parte bajo la "sombrilla" de la defensa aérea norteamericana.*
- *La protección de los convoyes transatlánticos.*
- *La búsqueda de submarinos y la misión de disuasión en los sectores donde la marina soviética esté en posición de superioridad y donde los SSN podrían ser empleados.*
- *Las operaciones ASM y de minado/desminado en aguas poco profundas.*

*A propósito de este último tipo de misión, la Marina concentra actualmente sus esfuerzos en una nueva generación de pequeñas fragatas ASM, el Tipo 23, que utiliza un sonar remolcado y un nuevo helicóptero mediano, el E-101. La defensa antiaérea de las unidades de superficie quedará asegurada mediante el sistema norteamericano de cañones AA Phalanx, que fue instalado en el **Illustrious** en previsión del relevo del **Invincible** en las aguas de las Malvinas, por los misiles Sea Wolf y el complejo de artillería antiaérea AA Sea Guard.*

*La guerra de las Malvinas demostró la agilidad en el empleo de un arma naval que, incluso si su papel principal está previsto en el cuadro de la OTAN, permanece en condiciones de desplegar una fuerza mucho más allá de su zona de acción normal, y esto para una acción prolongada. Pero los partidarios de una Marina Real mejor equilibrada entre fuerza de submarinos y de superficie, no dejaran de subrayar el crecimiento incesante de la capacidad de intervención de la marina soviética, y especialmente la de sus fuerzas anfibias*



# Special Air Service



*El SAS es un tema al menos tan secreto y protegido como el de los submarinos, y la curiosidad que despierta al menos tan fuerte. Su carácter verdaderamente "especial" se ha mantenido a lo largo de 40 años de historia, gracias a los métodos de reclutamiento y de formación del personal un poco particulares. Desde su creación en 1941, el SAS prestó servicio en más de una treintena de teatros de operaciones, prácticamente jamás quedó inactivo y no cesó de inspirar émulos en el extranjero.*

*El Special Air Service fue creado en 1941, en el peor momento de la Segunda Guerra Mundial, a instancias de Winston Churchill. El Primer Ministro había reclamado la puesta en servicio de unidades especiales capaces de golpear en el interior mismo de la Europa ocupada. En 1940 se habían creado los primeros embriones de este género con las unidades de comandos paracaidistas. En noviembre el 2° Comando fue rebautizado 11° batallón del Special Air Srvice (literalmente, Servicio Aéreo Especial) y en febrero de 1941 la "sección X" del batallón atacó como avanzada un acueducto en alguna parte de Italia. Fue en esta época que el 11° batallón del SAS se convirtió en el núcleo del 1er. Batallón de Paracaidistas.*

*El emblema del SAS, el puñal alado, fue adoptado en 1942, año que marcó el arribo de un refuerzo de unidades francesas y griegas, además de una sección especial "marine" (infantería de marina).*

*Luego los regimientos del SAS fueron empleados en Italia y, en 1944, se creó la Brigada SAS, que comprendía los regimientos 1° y 2° –del Commonwealth–, el 3° y 4° franceses y más tarde el 5° Escuadrón SAS belga. El camino recorrido había sido largo desde la formación de los primeros pequeños grupos de sabotaje.*

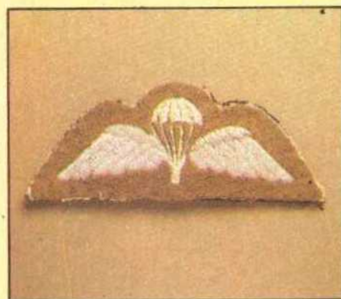



*En octubre de 1945, los dos regimientos británicos del SAS fueron disueltos, reintegrando los regimientos belga y francés a sus fuerzas nacionales. Pero en 1947 se creó en Inglaterra un regimiento "territorial", sobre la base de voluntarios de un célebre regimiento londinense, "The Artists' Rifles".*

*La crisis de Malasia motivó la puesta en servicio de una nueva formación compuesta de un escuadrón del 21° SAS y de una unidad especial llamada de "Exploradores Malayos". De esta unión renacería el 22° SAS, la formación regular de la actualidad.*

*Poco después de 1970, un escuadrón del SAS comenzó a especializarse en la acción antiterrorista, por lo que el velo de secreto sobre las operaciones y los métodos se hizo más oscuro todavía. La exitosa liberación de los rehenes de la embajada de Irán, en mayo de 1980, da una idea del grado de eficacia alcanzado.*

*Actualmente, el SAS comprende el Regimiento 22° con base en Hereford y los Regimientos Territoriales 21° y 23°. Estos regimientos tienen las mismas exigencias para la admisión de nuevos reclutas. Pero solamente el 22° SAS está especializado en lucha antiterrorista y por este hecho debe reclutar sus voluntarios en el seno de las fuerzas armadas. El cuartel general del 22° SAS tiene bajo sus órdenes una rama de instrucción, una administrativa, un escuadrón de comunicaciones y una cierta cantidad de escuadrones dependientes del "Service Action"*



# Royal Engineers



*El arma y el servicio de ingenieros son tan antiguos como el arte de la guerra, pero su verdadera promoción surge tras la invención de la pólvora para los cañones. En Inglaterra, el Board of Ordnance (Servicio de armas y municiones) data de principios del siglo XV. Dirigido por un "master-general", fue durante mucho tiempo el único elemento permanente de toda la organización militar. El Board abastecía de piezas de artillería y municiones a los buques de guerra y a los cuerpos expedicionarios.*

*Durante siglos el sistema permaneció inalterado hasta 1716, año que marcó una primera distinción entre la artillería y los ingenieros, cuando fue creado un cuerpo de oficiales del cuerpo de ingenieros (promovido a la categoría "royal", es decir, real, en 1787). En 1772 se creó en Gibraltar una compañía de soldados artificieros, cuya importancia no cesó de crecer en el transcurso de las guerras napoleónicas. En 1813 se cambió su denominación por la de Royal Sappers and Miners Corps (Cuerpo de Zapadores y mineros).*

*Tras el desastre logístico que fue para Inglaterra la campaña de Crimea, el master-general perdió toda autoridad sobre el arma de zapadores y sobre la artillería, y el Corps of Royal Engineers (Cuerpo de Ingenieros Reales) vio la luz, con sus oficiales y sus hombres reclutados del seno de las mismas unidades.*

*El año 1914 marcó el inicio de la especialización en el seno del cuerpo, como consecuencia del progreso en la tecnología militar. La primera unidad de trasmisiones había sido creada en 1870 y en 1883 fue el primer destacamento aeronáutico, que*




*iba a convertirse en 1911 en el batallón del aire del Royal Engineers y que después serviría de base en 1912 para la creación del Royal Flying Corps (Cuerpo Volante), el ancestro de la Royal Air Force (RAF, Real Fuerza Aérea). El Royal Corps of Signals (Cuerpo de Comunicaciones) no fue creado hasta 1920.*

*El arma y el servicio de ingenieros engloban en nuestros días un gran número de especialidades, con su homólogo Royal Electric and Mechanical Engineers (REME, Ingenieros eléctricos y mecánicos), creado en 1943, son responsables del manejo de un equipamiento muy sofisticado. El Ejército Británico del Rhin (BAOR, British Army of the Rhin) dispone para su misión de cuatro regimientos de ingenieros, cada uno afectado a una división blindada. Los ingenieros a nivel de división operan en estrecha unión con los blindados tanto en el ataque como en la defensa. El BAOR dispone además de un regimiento de vehículos blindados de ingenieros, especializado en minado/desminado, y de un regimiento de ingenieros anfibios.*

*Actualmente en Gran Bretaña existen cuatro regimientos de ingenieros en campaña y seis regimientos territoriales, además de un cierto número de formaciones de desminado, de reparación de aeródromos y un escuadrón de comandos.*

*Además, los zapadores construyeron dos puentes, instalaron una pista de vuelo para los Harrier, construyeron un depósito de combustible capaz de suministrar 180.000 litros por día, y despachaban diariamente dos toneladas de correo y un millar de paquetes postales. En su imprenta se confeccionaron 750.000 mapas.*



# El Army Air Corps



*El mismo año del conflicto de Malvinas, el Army Air Corps (AAC) celebraba con el fasto tradicional sus bodas de plata, el 25 aniversario de la creación de la aviación ligera del ejército de tierra británico, el 1º de setiembre de 1957.*

*La Joint Experimental Helicopter Unit (JEHU, unidad interarmas experimental de helicópteros), se creó en 1955. Esta fecha marca el principio de una relación estrecha entre el ejército y el helicóptero, asociación que derivó hoy en la constitución de unidades de helicópteros de combate. El primer helicóptero adscripto a la JEHU fue un Saro Skeeter de reglaje de artillería, admitido en servicio en 1956. Cuando se creó el Cuerpo en 1957, su misión era el empleo de aviones livianos y de helicópteros sin armamento, de un peso inferior a 1.800 kilogramos. Esta decisión dejó a la RAF la carga de los grandes helicópteros, como el Whirlwind y el AAC las preocupaciones de la menudencia, como el Auster, el Skeeter y el Bell 47.*

*Hasta su relevo por especialistas de mantenimiento y de puesta en marcha del REME, el mantenimiento de las naves del AAC estuvo a cargo de equipos de especialistas no-navegantes de la RAF. La base aérea de Middle Wallop se convirtió en el gran centro logístico y de instrucción del AAC.*

*En la actualidad el AAC tiene en servicio una treintena de aeronaves de ala fija, con los pioneros aviones Chipmunk y los Beaver "todo uso", pero también unos 300 helicópteros Scout, Gazelle, Lynx y Alouette II.*




*Un regimiento del Army Air Corps comprende los escuadrones, uno de ellos dotado de Gazelle para misiones de reconocimiento y el otro con Scout armados de misiles SS-II o de Lynx armados con TOW para el ataque a blindados. Cinco de estos regimientos están estacionados en la República Federal de Alemania, con escuadrillas de enlace con Gazelle en Berlín y Wildenrath. Otro regimiento está estacionado en Aldergrove y Omagh, en el Ulster. Además de sus escuadrones orgánicos, está reforzado por un destacamento permanente del AAC de Alemania y por una escuadrilla de Beaver.*

*En la propia Inglaterra el 7º Regimiento cuenta con un escuadrón en Netheravon y con la escuadrilla Nº 3 estacionada en Topcliffe, Yorkshire, mientras que la escuadrilla Nº 2 está reservada para su afectación a la fuerza móvil de la OTAN. Netheravon es la base de estacionamiento del Escuadrón 656, que participó con sus Gazelle en la guerra de las Malvinas. El Escuadrón 657 tiene su base en Oakington.*

*El Army Air Corps es una gran unidad geográficamente muy dispersa: mantiene tres Gazelle en Belice, doce Scout en Hong Kong, de los cuales dos están destacados en Brunei en apoyo de los Gurkhas estacionados en Borneo, lo que constituye un excelente entrenamiento de vuelo sobre la jungla. Dos escuadrillas livianas de tres Alouette II cada una fueron destinadas a Chipre, una a disposición de las Naciones Unidas. En Canadá, en la base de Suffield, en Alberta, una unidad británica de helicópteros Scout armados con misiles SS-II utiliza el polígono para entrenarse en el tiro antitanque.*



# El Arma Aérea de la Flota



*La tradición del Arma Aérea de la Flota nació el 13 de mayo de 1912, fecha de la creación del Ala Naval del Real Cuerpo de Vuelo, predecesor de la Real Fuerza Aérea –Royal Air Force– (RAF). Rebautizada Royal Naval Air Service –Real Servicio Aéreo Naval (RNAS)– en 1914, un mes antes de la declaración de la Primera Guerra Mundial, combatió como fuerza aérea autónoma hasta su integración a la RAF en 1918.*

*Entre las dos guerras mundiales los hombres del arma aeronaval, embarcados o con base en tierra, sirvieron en los cuadros del Arma Aérea de la Flota de la Real Fuerza Aérea hasta mayo de 1939. El Arma retornó entonces a la Marina bajo la designación Air Branch of the Royal Navy, o sea Rama Aérea de la Marina Real, para pasar de nuevo a ser el Arma Aérea de la Flota desde el año 1953.*

*A pesar de los brillantes servicios rendidos durante la guerra, conoció un largo período de declinación que no alcanzó a impedir la puesta en servicio, durante los años de 1960, de cazas de alta performance como los Phantom y Buccaneer. El Libro Blanco sobre la Defensa, de 1966, recortó las alas a los programas futuros y el de 1970 no permitía esperar nada más que una recuperación muy modesta por el lado de los aviones de planos fijos. Los grandes portaviones* ***Eagle*** *y* ***Ark Royal*** *fueron retirados del servicio en 1971 y 1979 respectivamente, mientras que aparecía una nueva clase de portaviones ligeros, la del* ***Invincible****. En junio de 1979, la Marina Real recibía su primer Sea Harrier operacional.*

*En abril de 1982 el Arma estuvo en pie de guerra en 48 horas. Una parte del equipamiento tuvo que ser improvisada, como la instalación de lanzacohetes sobre los "Gazelle" de los infantes de Marina y el montaje de los radares Searchwater en los helicópteros Sea King, para suministrar una forma de cobertura para la detección lejana aeroportada. Varios escuadrones se fusionaron, fueron disueltos o destinados a la instrucción.*

*En la base aeronaval de Culdose el Escuadrón Nº 814 entregó sus Sea King a unidades operacionales como el Escuadrón Nº 825, creado el 7 de mayo para embarcar en el* ***Atlantic Causeway*** *y el* ***Queen Elizabeth II*** *(QE-2). Los medios de los escuadrones Nros. 702 y 815 fueron repartidos entre destructores y fragatas, mientras que unos cuantos "Wasp" eran sacados de depósito para armar barcos mercantes requisados. El Escuadrón Nº 707 se reconstituyó en Wessex bajo el número 848 y se embarcó a bordo del* ***Olna****, el* ***Regent*** *y el* ***Atlantic Conveyor****. Siempre en Wessex, el Escuadrón Nº 848, creado a principios de mayo, embarcó en el* ***Engadine*** *y el* ***Atlantic Causeway****. El escuadrón de instrucción en Harrier, el Nº 899, perdió algunos pilotos y aviones en beneficio del Ecuadrón Nº 809, creado el 8 de abril y embarcado en seguida a bordo del* ***Hermes*** *y del* ***Invincible****.*

*Los Sea Harrier del Arma Aérea de la Flota fueron parte determinante del éxito de la campaña, mientras que los Sea King efectuaban una cobertura ASM permanente y los Lynx armados con misiles Sea Skua demostraban su eficacia contra las embarcaciones ligeras de ataque argentinas. Los 28 Sea Harrier de los escuadrones Nros. 800, 801, 809 y 899 se destacaban, en esos momentos, por su índice de disponibilidad del 99 por ciento, efectuando más de 1.100 misiones de patrulla de defensa aérea y 90 de ataque a tierra.*



# LA GUERRA DE LAS MALVINAS

Edición Especial PARA COLECCIONAR

**Cuaderno extra con láminas para recortar con los uniformes e insignias de las tropas británicas que combatieron en el Atlántico Sur. A partir de la próxima semana publicaremos la versión argentina de las batallas por la defensa de nuestras islas**




Es una publicación de EDICIONES FERNANDEZ REGUERA, Avda. Ramos Mejía 1680, 1er piso, of. 28, sector D, (1104) Buenos Aires - Argentina, Teléfono: 313-0397. Impresión: Sebastián de Amorrortu e hijos S.A., Esteban de Luca 2241 Buenos Aires. Distribución en Capital Federal: J. Vidal S.R.L., Carlos Pellegrini 739, 1er piso, of. 4, Tel. 393-5719, Capital Distribución en el interior: SADYE, Avda. Belgrano 355, 9º piso, Capital Federal, Tel.: 30-1536